

Наша компания просит Вас рассмотреть коммерческое предложение на дизельные компрессорные станции серии ДК, выпускаемые совместно с Минским Моторным Заводом (ОАО «ММЗ»).

В настоящее время серийно выпускается три модели ДК-6/7, ДК-10/10 и ДК-12/7 (в двух исполнениях: передвижная на шасси со съемным дышлом и стационарная на раме

ДИЗЕЛЬНАЯ ВИНТОВАЯ КОМПРЕССОРНАЯ СТАНЦИЯ



ПРЕИМУЩЕСТВА ДИЗЕЛЬНОЙ ВИНТОВОЙ КОМПРЕССОРНОЙ СТАНЦИИ МАРКИ «РЕМЕЗА».

- **Соединение дизельного двигателя с винтовым компрессорным блоком через муфту сцепления.**
 - возможность запуска и прогрева двигателя в холодное время без нагрузки.
 - плавная передача крутящего момента от дизельного двигателя на винтовой блок.

- **Пульт, рычаги управления и раздаточные краны вынесены на наружную панель корпуса установки**
 - возможность управления установкой, не раскрывая кожуха.

- **Съемные дышло и торсионная подвеска.**
 - мобильность, возможность выбирать способ транспортировки и использования установки в зависимости от ситуации.

- **Наличие уравновешенной стойки подъема.**
 - погрузка-разгрузка установки осуществляется посредством закрепления крюка подъемного механизма за внешнюю серьгу стойки подъема, без какой-либо дополнительной строповки.

- **Дизельный двигатель Д243, производства Минского моторного завода.**

- широко известен на рынке, развито сервисное обслуживание, свободное наличие на рынке запасных частей, наличие квалифицированных специалистов во всех организациях по эксплуатации и ремонту данных дизельных двигателей (дизельные двигатели устанавливаются на широко известные тракторы МТЗ),
- жидкостное охлаждение,
- неприхотлив к качеству дизельного топлива, прост в техническом обслуживании.

- **Температурный режим эксплуатации установки -30 – +45 °С.**
 - без дополнительных опций, используя только специальные масла

- **Использование высокоэффективного винтового блока ведущих производителей Германии.**

- **Автоматическая система регулирования** производительности в зависимости от фактического расхода потребляемого воздуха, с возможностью ручной регулировки.

- **Полимерное атмосферостойкое покрытие** корпуса установки – повышает антикоррозийную устойчивость корпуса.

- **Удобный доступ ко всем узлам и агрегатам,** требующих регулярного технического обслуживания.




- **Система защиты:**

- высокая температура охлаждающей жидкости двигателя;
- низкое давление масла в двигателе;
- высокая температура масла в компрессоре.



ПРАЙС НА ПЕРЕДВИЖНЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ ВИНТОВЫЕ КОМПРЕССОРНЫЕ СТАНЦИИ

действует с 01.09.2012г.

Модель	 м3/мин	 атм.	Дизель	 кг	Габариты АхВхС мм	Цена, Рос. Рубль с НДС
ДК-6/7	6,0	7	Д243	1450	3680x1725x1825	490 000
ДК-6/7Р	6,0	7	Д243	1350	2100x1250x1420	443 000
ДК-10/10	10	10	Д245	1750	3880x1725x1960	689 000
ДК-10/10Р	10	10	Д245	1600	2210x1350x1585	652 000
ДК-12/7	12	7	Д245	1750	3880x1725x1960	689 000
ДК-12/7Р	12	7	Д245	1600	2210x1350x1585	652 000

ДК-..... – компрессорные станции на шасси.

ДК-.....Р - компрессорные станции на раме.

Стоимость указана с НДС.

Станции типа ДК-6/7 – всегда в наличии на нашем складе.

Станции типа ДК-10/10 и ДК-12/7 – обычно поставляются под заказ, срок поставки варьируется от 15 до 45 дней.

Скорость передвижения по дорогам общего пользования не более 25 км/ч.

Модели на шасси имеют ПСМ (Паспорт Самоходной Машины).